

VEŘEJNÁ DISKUSE

29.1. od 17:30 ZŠ Brdičkova

autorizovaný inspektor rozhodl bez účasti obyvatel o zrušení průchodu centrem a o zabránění parkoviště. Městská část připravuje parkovací zóny. Pošta je zrušená. Stavba se bude v podstatě odstraňovat a obyvatelé budou trpět prachem a hlukem.

* OC LUŽINY

* PARKOVACÍ ZONY

CHCEME trvalý bezbariérový průchod centrem, parkovací místa, nepřetržitý provoz pošty i v průběhu stavby, knihovnu pro veřejnost, úplné informace o parkovacích zónách.

SPOLEK OBČANSKÝCH SDRUŽENÍ JIHOZÁPADNÍHO MĚSTA, O.S.

WWW.SPOLEK13.CZ

info@spolek13.cz

POZVANÍ HOSTÉ :

- Ing. David Vodrážka, starosta, *)
- Aleš Mareček, zástupce starosty, *)
- Ing. Tomáš Círus, vedoucí stavebního odboru *)
- Doc. Ing. Petr Praus, CSc. zastupitel MČ 13
- Ing Milan Mudruňka, petiční výbor
- Libor Jirků, zastupitel MČ 13
- RNDr. Erika Prausová, zastupitel MČ 13
- Ing. Petra Jandošová, manager OC Lužiny sro **)

*) OMLUVEN PÍSEMĚ

***) NEOMLUVEN

OSTATNÍ POZVANÍ HOSTÉ PŘÍTOMNI

POČET ÚČASTNÍKŮ : 150

DĚKUJEME :

ZŠ BRDIČKOVA ZA PROSTORY A PČR ZA ZAJIŠTĚNÍ POŘÁDKU

PARKOVACÍ ZONY

Pro 81 bytů není 16 parkovacích míst mnoho !



Parkovací zóny - ceny

Vozidlo provozované za účelem podnikání právnickou nebo fyzickou osobou, která má ve vymezené oblasti sídlo nebo provozovnu, nebo pro první vozidlo fyzické osoby, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti

1. vozidlo 12 000 Kč/rok
další vozidlo 24 000 – 36 000 Kč/rok

Fyzická osoba, která má ve vymezené oblasti místo trvalého pobytu

1. vozidlo 700 Kč/rok
2. vozidlo 7 000 Kč/rok
další vozidlo 14 000 Kč/rok

Vozidlo provozované za účelem podnikání právnickou nebo fyzickou osobou, která má ve vymezené oblasti sídlo nebo provozovnu, nebo pro první vozidlo fyzické osoby, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti

1. vozidlo 12 000 Kč/rok
další vozidlo 24 000 – 36 000 Kč/rok

Fyzická osoba, která má ve vymezené oblasti místo trvalého pobytu

1. vozidlo 700 Kč/rok
2. vozidlo 7 000 Kč/rok
další vozidlo 14 000 Kč/rok

PETICE:

My, níže podepsaní občané žádáme, aby zastupitelstvo Městské části Praha 13 nezavádělo v Praze 13 zóny placeného stání tzv. modré parkovací zóny. Dále žádáme, aby zastupitelstvo činilo všechna dostupná opatření ke zvýšení počtu bezplatných parkovacích míst.

http://www.petice24.com/proti_vzniku_parkovacich_zon_v_praze_13

Zakoupení parkovací karty opravňuje držitele parkovat ve vyznačené zóně, ale nezaručuje mu, že najde volné místo.

Parkování a dopravu je dnes obtížné řešit, ale je to podstatně jednodušší, než to bude za několik let.

OC LUŽINY

VÍTÁME REKONSTRUKCI ALE :

- NENÍ OBCHOZÍ TRASA,
- CHYBÍ PARKOVACÍ MÍSTA,
- NENÍ POŠTA A KNIHOVNA,
- HLUK, PRACH A ŠKODLIVINY ZE STAVBY ?
- CHYBÍ PRODEJNA, LÉKAŘI.

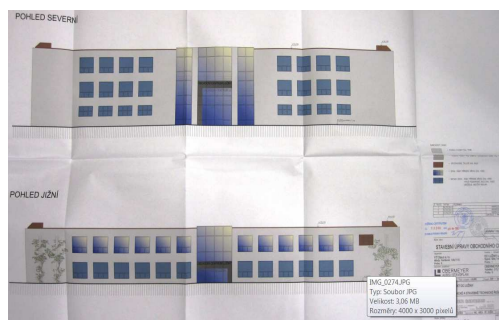


Jak budeme (možná) OC Lužiny obcházet – co vozíčkáři ?

Sliby developra OC Lužiny :



pro veřejnost



pro stavební firmu

OTÁZKY ŽÁDOSTI STÍŽNOSTI

Vzhledem k tomu, že z pozvaných zástupců vedení radnice nepřišel NIKDO a ani za sebe neposlali zástupce (asi nemají kádrové rezervy) a přišli opoziční zastupitelé za TOP 09, za Klub zastupitelů pro výstavbu domova pro seniory a SZ, jejichž názory byly 150 ti přítomnými obyvateli odměněny potleskem, vyzvali jsem k sepsání stížností, žádostí a podnětů, které předáme starostovi Ing. Davidu Vodrážkovi dne 6.2.2013 na zastupitelstvu MČ. 13 se žádostí o odpověď. Odpovědi uveřejníme na www.spolek13.cz .

1. Parkovací zóny konkrétně v ulicích Mezi školami, Blatného a Běhounkova nemají význam, protože největší problém s parkováním je ve večerních hodinách, kdy jsou už mimopražští se svými auty doma.
2. Kdo je vlastníkem parkovišť u ul. Jeremiášova – kotelna, oplocených se stojícími vozy Škoda a jejich logem? Pokud slyším, že je málo parkovacích míst, proč jsou tato zabrána?
3. Co hodlá radnice udělat se zvýšenou kriminalitou a vandalstvím na parkovacích místech vůbec?
4. Parkovací místa (placená) pro rezidenty. Jde o peníze nebo jen o parkování?
5. Neznáme nic z postupu prací, je třeba uveřejnit studii ve Stopu, seznámit s VŘ zakázkami, Billa skončila 26.1. bez upozornění na původní oznámení, parkovací zóny ne pro bydlící zde, ale rozhodně jsem proti, jak bude vypadat celkový konečný stav OC
6. Vážený pane starosto, existuje důležitější schůzka než setkání s občany městské části, kteří vás volili? Jste zbabělec!

7. pro rezidenty – desítky míst k parkování lze zřídit v každé ulici z asfaltových/zatrávněných míst mezi parkovacími zálivky
8. Pro dojíždějící z venkova zřídit P+R za 20 Kč/den.
9. Kde mohu nakupovat potraviny, pokud nemám auto?
10. Bude znovu otevřen pediatr v OC Lužiny? Dojíždění na Velkou Ohradu není dobré s nemocnými dětmi.
11. Jak hodlá P13 zavést parkovací zónu na střeše garážového domu v ulici Brdičkova, když tento pozemek není jejich?
12. Zavedení parkovacích zón v této ulici není řešením, jelikož největší problém s parkováním není přes den (kdy jsou „najatá“ auta z okolí Prahy), ale večer, kdy jsou zde už jen auta rezidentů
13. Proč se nepokračuje v budování garážových/parkovacích domů, jako v ulici Brdičkova. Vybudování garážového domu zde výrazně zlepšilo parkování v této ulici.
14. Jakým způsobem bude zabezpečena bezpečnost dětí při docházce do školy. Dosud chodí průchodem centra a poté budou muset chodit po silnici a skrze staveniště?
15. Kdo bude zóny vytyčovat? (popřípadě cí příbuzný), a za kolik Kč, kam půjdou vybrané peníze, proč nemohu mít já a další člen rodiny stejnou cenu za parkování?
16. Parkování u metra Lužiny je dostačující i pro dojíždějící z okolí Prahy. Na Ohradě modré zóny nic neřeší, protože metro tam není. Tak proč zóny. Komplikují jen když potřebujeme řemeslníky nebo když přijede návštěva.
17. Nedovolit žádnou stavbu pokud nebudou zabezpečena i parkovací místa, spočítat, kolik je tady parkovacích míst, jaká je potřeba, kolik cca parkovacích míst obsadí lidé, kteří nemají tady stálé bydliště.....a takto je možné se dopracovat k závěru, zda parkovací zóny nebo ne.
18. Dále je potřeba hledat další místa na parkování. Společnost Besico má poloprázdné plochy. Proč, protože se tam platí 920 Kč za jedno auto měsíčně.
19. Proč se jde cestou parkovacích zón, když se ukázalo na příkladu městských částí, které to už zavedly, že to neřeší situaci nedostatku parkovacích míst?
20. Kdy se dozvíme termín přestavby OC Lužiny ? Už se rok posouvá.
21. Kdo zadal studii o parkování a parkovacích zónách a kdo ručí za její kvalitu!
22. Vzhledem k ceně, bylo na ni vypsáno výběrové řízení?
23. Jsem proti budování zón na P13. Problémy nedostatku parkovacích ploch to nevyřeší.
24. Proč úřad MČ 13 stále vítá a jde na ruku developerům OC Lužiny, vždyť tak, jak je koncipována rekonstrukce je naprosto nepřijatelná.

25. Chceme zveřejnit veškeré dokumenty, které si nechala radnice vypracovat k parkovacím zónám, a k parkování vůbec.
26. Kdy bude definitivně ukončeno jednání ohledně parkovacích zón ze strany MČ 13 a to z důvodu, že občané si toto nepřejí.
27. Proč se na toto (parkovacích zóny) vůbec vyčlenily nemalé prostředky?
28. Jak budou ochráněni občané při rekonstrukci OC Lužiny z hlediska hluku, prachu a ochrany osob?
29. K bytovému domu Alfa – vedle OC Luka – proč zde neuděláte P+R ? Proč stále zalidňujete tuto oblast ? Bude pro tento dům dostatek parkovacích míst ? Dále se zatíží občanská vybavenost (školy...)
30. Je možné, že by MČ Praha 13 zveřejnila projektovou dokumentaci OC Lužiny? Pokud se počítá s nějakou etapizací, mohly by být zveřejněny všechny etapy včetně cílového stavu? Postačilo by manažerské shrnutí, textové zprávy (pokud bylo učiněno), příčný řez středem objektu a situace. Domnívám se, že MČ by měla mít k dokumentaci přístup, vzhledem k tomu, že záměr se nachází na jejím katastrálním území.
31. Reaguji na veřejnou diskusi konanou 29.1. v ZŠ Brdičkova. Využívám možnosti se tímto vyjádřit k připravovaným parkovacím zónám na území Prahy 13. Z jednání úřadu městské části Prahy 13 jednoznačně vyplývá, že hlavním jeho zájmem není řešení parkování aut v uváděných lokalitách, ale získat od občanů další peníze. Návrh na úpravu parkovacích míst vlastně předpokládá snížení jejich počtu pro občany trvale bydlící v těchto lokalitách, neboť diverzifikací stávajících parkovacích míst na modrou, oranžovou a zelenou zónu se pro rezidenty fakticky sníží stávající počet parkovacích míst o místa zařazená do oranžové a zelené zóny. Zásadním řešením je pouze výstavba parkovacích domů, v nichž cena zaparkování by neměla být pro občany likvidační, ale měla by být přijatelná pro většinu obyvatel. Další možností je citlivá úprava stávajících míst podél domů rozšířením o další parkovací místa nebo výstavbou zatravněných parkovacích míst.. Toto by v první řadě měl zajistit především Úřad městské části. Kdyby si úřad stanovil v souladu se zájmy občanů, které jsou pro jejich život na Praze 13 rozhodující, priority, peníze by se při jejich hospodárném využívání jistě našly, jako se našly na instalaci "uměleckých"laviček uvnitř vnitrobloků, na nichž se však obtížně odpočívá. Současný stav, kdy část zdejších obyvatel odjíždí vozem do města za prací a na tato uvolněná místa zaparkovávají vozy obyvatelé z okrajových částí je, myslím, zatím vyhovující.
32. Poznámka k OC Lužiny: nešlo by prosadit, aby ty dva pozemky těsně sousedící s OC, které mají sloužit jako parkovací plochy, byly upraveny tak, že bybylo na nich vystavěno alespoň ještě jedno parkovací podlaží s možností parkování zde i na vrchní části, čímž by se zvětšila parkovací kapacita nejenom o předpokládaných 98 míst, ale ještě o dalších cca 185 míst.

Žádáme tedy, aby městská část Prahy 13 odpověděla Spolku občanských sdružení Jihozápadního města, o.s. na výše uvedené otázky bez zbytečného odkladu a zaslala na adresu Ordovická 3, 15500 Praha 5.

NÁZORY Z PLÉNA



„Vážený pane starosto, jaká je důležitější schůzka než diskuse s občany, kteří vás měli rádi a volili vás ? Jste zbabělec !“ (Petr Klikorka, Pavlína Kubátová, Jana Procházková, I. Kadlečíková a další)